

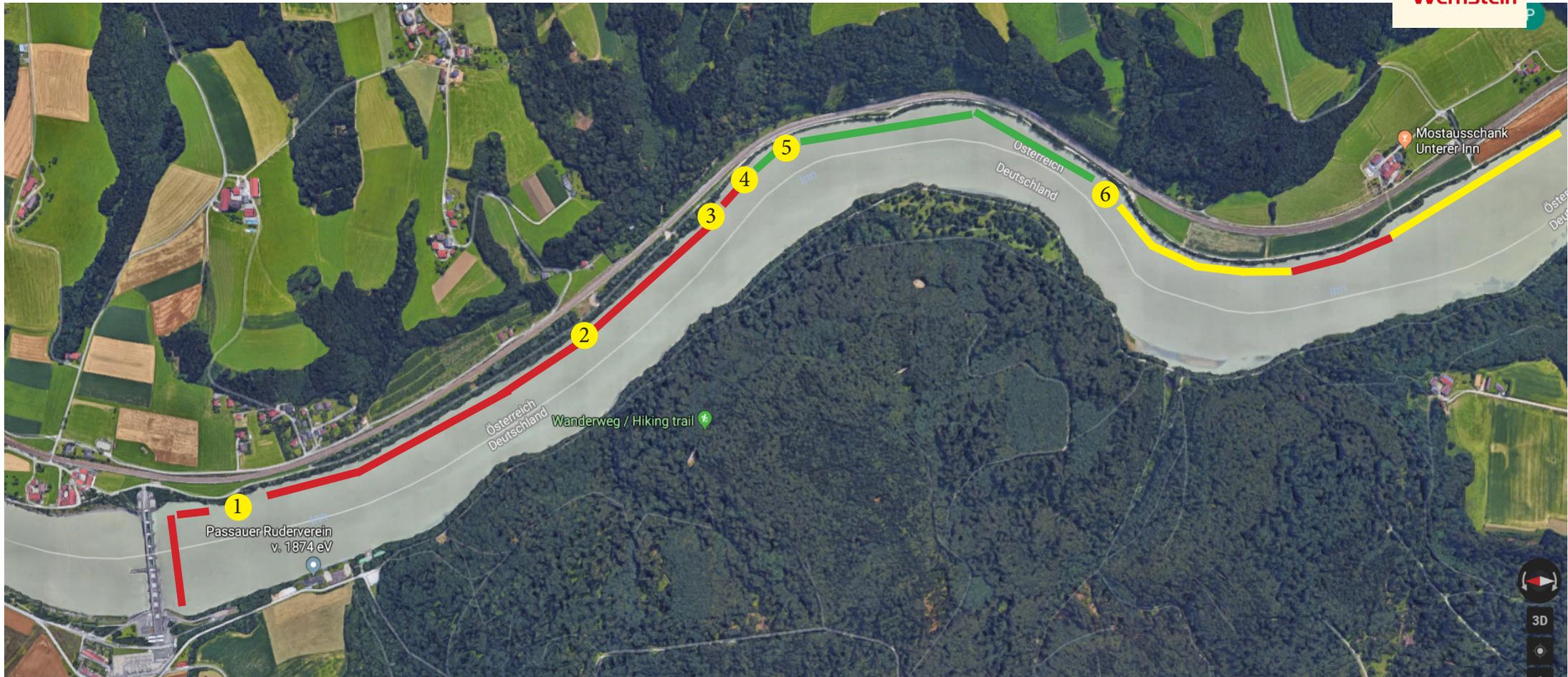
Landungsmöglichkeiten am Inn Evakuierungsmöglichkeiten ÖBB



Unterteilt in 7 Abschnitte
Vom Kraftwerk Ingling bis Kraftwerk St. Florian am Inn
Stand 02/2019

Abschnitt 1

Kraftwerk Ingling --> Mostausschank Unterer Inn



1 Slipstelle / sehr seicht, Anfahren 90°,
Stiege ideal zur Evakuierung

2 Anlegestelle Scheurecker KM 5/6

3 Furt, beste Zugänglichkeit KM 5/8

4 alte Slipstelle / sehr seicht, Anfahren 90° KM 5/9

5 Lichtung / TOP Zugänglichkeit KM 6/0

6 Slipstelle nicht geeignet zum Slipen
Ideal zur Evakuierung und zum Anlegen mit A-Boot

 leicht zugänglich

 bedingt zugänglich

 nicht zugänglich

1



Stiege rechtes Ufer, direkt vor Kraftwerk Ingling

Stiege ideal zur Übergabe von Personen.
Übergabe von Material nur bedingt, da sie sehr steil ist.

Anzufahren rechts neben Plateau.
siehe BILD



Slipstelle rechtes Ufer, direkt vor Kraftwerk Ingling

Slipstelle ideal zur Übergabe von Personen.
Übergabe von Material TOP.
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren in 90°, siehe Bild
Zum Slipen nicht geeignet, sehr schmal und seicht

1

Slipstelle / bedingt benutzbar.....sehr seicht
Stiege zum Evakuieren ideal



2



Stiege rechtes Ufer, Anlegestelle Scheurecker, KM 5/6

Anlegestelle im Notfall benutzbar.
Tür ist versperrt, muss mit Brecheisen aufgehebelt werden
Top zugänglich für Personen und Materialübergabe

Anzufahren mit Fender, Parallel
siehe BILD

3



Furt, rechtes Ufer, **eine der besten Zugangsmöglichkeiten**
KM 5/8

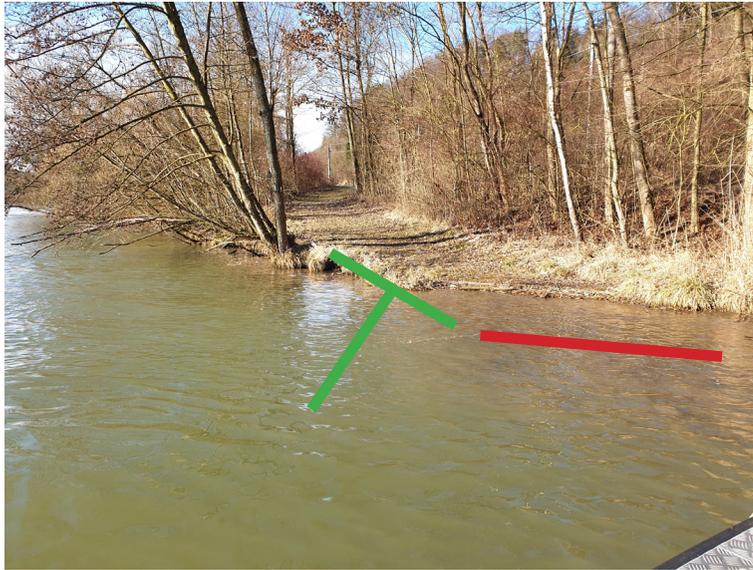
Furt ideal zur Übergabe von Personen.
Übergabe von Material TOP.
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren rechte Seite, siehe Bild

!! ACHTUNG !!

Auf der linken Seite ist ein Felsen ca 15cm unter Wasser
Links keine Zufahrt möglich!

4



Stiege rechtes Ufer, Anlegestelle Scheurecker, KM 5/9

Slipstelle ideal zur Übergabe von Personen.
Übergabe von Material TOP.
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren in 90°, siehe Bild
Zum Slipen nicht geeignet, sehr seicht

6



Slipstelle, rechtes Ufer, **Top** Zugangsmöglichkeit

Slipstelle ideal zur Übergabe von Personen.
Übergabe von Material TOP.
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren in 90°, am besten neben Baum, siehe Bild
Zum Slipen nicht geeignet, sehr seicht

Abschnitt 2

Mostausschank Unterer Inn --> Mariensäule



① Stiege hinter dem Schifferkreuz
Stiege ideal zur Evakuierung

② Einfahrt Slipstelle / Bootshaus FF Wernstein
durch Holzpfeiler gekennzeichnet
grüne Leitlinie befolgen
Lotse der FF Wernstein wird empfohlen

③ Steg bei Mariensäule
Anlegestelle Scheurecker/ Ideal für Personenübergabe und Material
Stiege neben Scheureckersteg / Ideal für Personenübergabe und Material

— leicht zugänglich

— bedingt zugänglich

— nicht zugänglich

1



Stiege hinter dem Schifferkreuz

Stiege ideal zur Übergabe von Personen.
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren direkt, siehe Bild
sehr breit
Im Notfall sind 2 Boote nebeneinander
kein Problem

3



Steg bei Mariensäule

Steg sehr baufällig.

Anzufahren parallel, siehe Bild

!! Achtung !!

ca. 3m vom Ufer weg, sehr seicht
ca. 30 cm unter Wasser ist ein Felsen
ef

3



Steg ideal zur Übergabe von Personen.
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren it Fender, Parallel

Scheurecker Anlegestelle bei Mariensäule

3



Stiege bei Mariensäule ideal zur Übergabe von Personen
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Stiege neben Scheurecker Anlegestelle bei Mariensäule

Abschnitt 3

Mariensäule --> Bernaschekinsel (Brücke Dachsengraben)



- ① Anlegemöglichkeit ist ein Weeg
Weeg ideal zur Evakuierung
Anstieg auf Radweg sehr Steil

— leicht zugänglich

— bedingt zugänglich

— nicht zugänglich

1



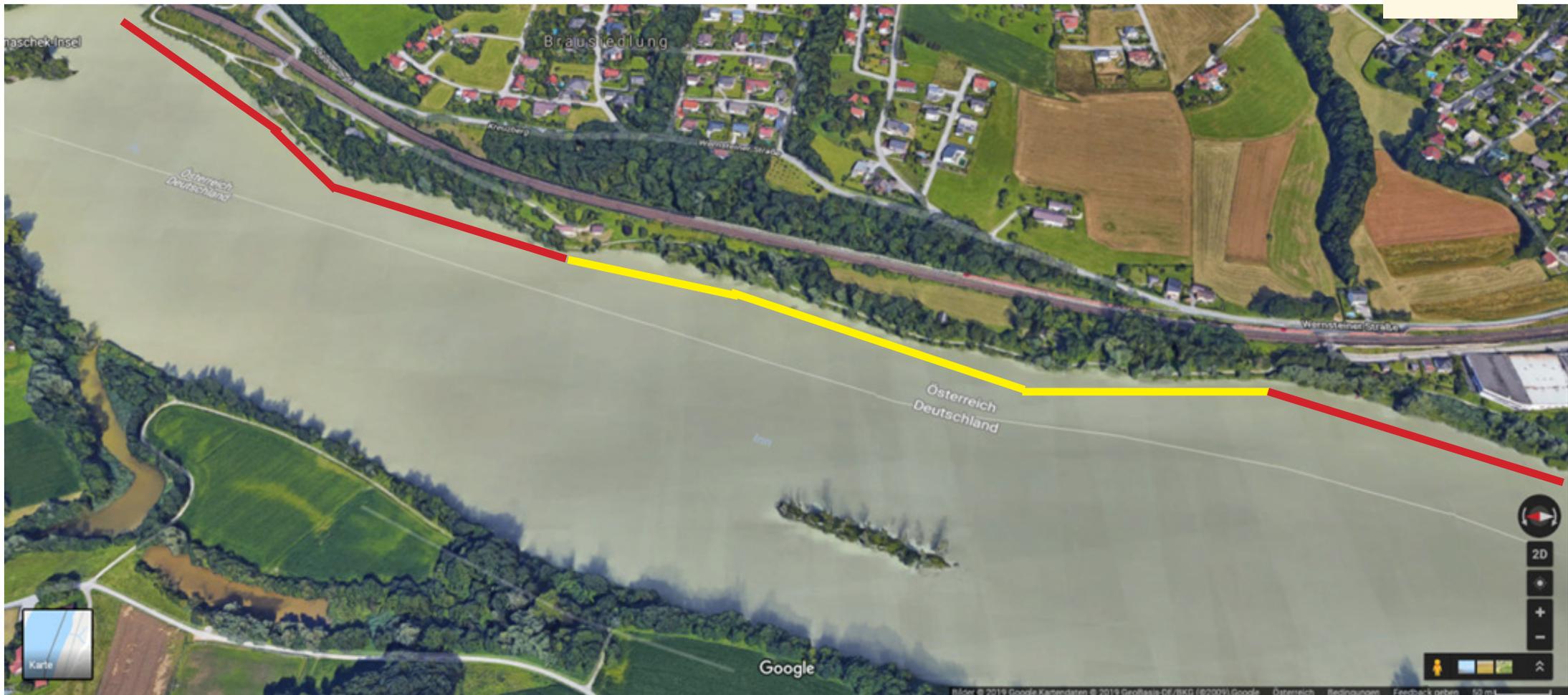
Anlegemöglichkeit ist ein Weeg
Weeg ideal zur Evakuierung
Anstieg auf Radweg sehr Steil



Weg auf Radweg

Abschnitt 4

Bernaschekinsel (Brücke Dachsegraben) --> ehem.Eterna



leicht zugänglich



bedingt zugänglich



nicht zugänglich

Abschnitt 5

ehem. Eterna --> neue Innbrücke



- leicht zugänglich
- bedingt zugänglich
- nicht zugänglich

Abschnitt 6

neue Innbrücke --> alte Innbrücke



— leicht zugänglich

— bedingt zugänglich

— nicht zugänglich

Abschnitt 7

alte Innbrücke --> Kraftwerk St. Florian / Inn



leicht zugänglich

bedingt zugänglich

nicht zugänglich

Bemerkungen / Zusatzinformationen



Bemerkungen / Zusatzinformationen

